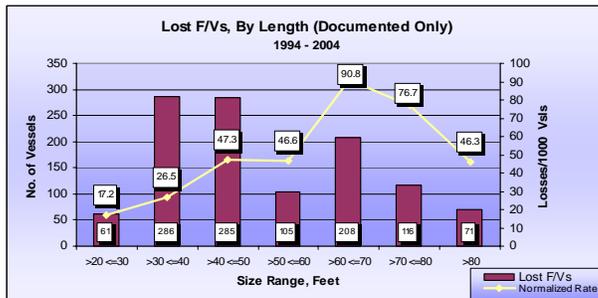




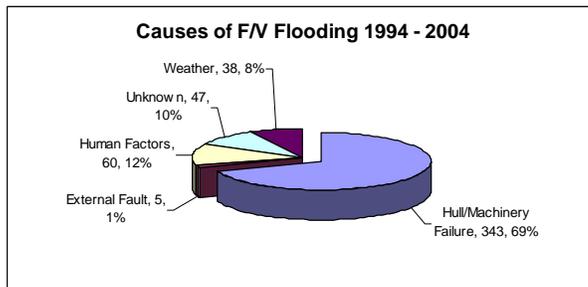
Entrenamiento en Estabilidad Para Barcos Pesqueros Comerciales

En el periodo de 1994 a 2004, se perdieron 1398 pesqueros comerciales y hubo 641 muertes. De éstas 328 ocurrieron en adición a la pérdida de la embarcación. Estas cifras son un promedio de 127 embarcaciones perdidas y 58 muertes por año.

La mayoría de las embarcaciones perdidas son de menos de 79 pies (24 metros). Pérdida de estabilidad ó de estanco de agua es un factor muy significativo en la pérdida de muchas de las embarcaciones de 30 ó 79 pies de eslora.



La mayoría de estos accidentes, pérdida de embarcaciones y accidentes fatales no están directamente relacionadas a operaciones pesqueras pero a otras actividades, como por ejemplo: anegaciones, hundimiento y zozobras. Casi siempre pescadores mueren porque sus embarcaciones se hunden y se encuentran repentinamente en el agua.



El Comité de Asesores sobre Seguridad de Naves dedicadas a la Industria Pesquera Comercial (CFIVSAC), da asesoría a la Guardia Costera en asuntos y actividades relacionadas a las seguras operaciones de embarcaciones de pesca comercial. El CFIVSAC recomienda que la apropiada documentación sea requerida de dueños y capitanes que verifique el entrenamiento en estabilidad y también de las personas encargadas de las embarcaciones dedicados a la pesca comercial. Este entrenamiento debe darse en 3 niveles.

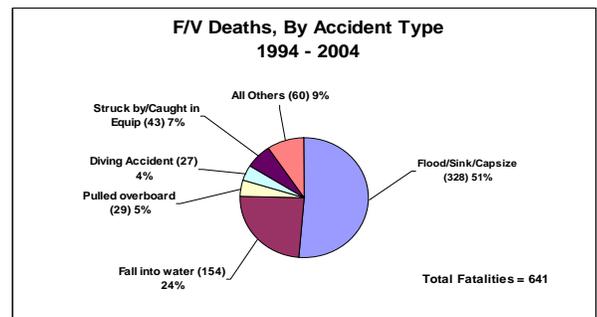
1 Nivel – Entrenamiento de estabilidad básico cubriendo al menos los siguientes tópicos.

1. Sobrecarga
2. Alteraciones/acumulación de peso
3. Integridad del Sistema de Estanco al agua
4. Efecto de Carenas libres
5. Enganches, enredos y rastreo de Equipo
6. Condiciones de hielo/congelación
7. Mar gruesa
8. Levantamiento de carga
9. Desliz de carga
10. Anegamiento progresivo

2 Nivel – Entrenamiento en estabilidad, específico a los riesgos únicos de la embarcación y ó de las pesquerías en cuestión, con la presencia y participación del Capitán, dueño ó persona encargada.

3 Nivel – Entrenamiento relacionado al uso de guías de estabilidad específicas para la embarcación.

51% de las muertes en embarcaciones pesqueras son atribuidas a hundimiento, anegaciones, y zozobras.



Al momento, una embarcación de pesca comercial de 79 pies ó mas de eslora que no esté requerida a enseñar una Línea de Carga, que no haya pasado por una conversión mayor, o que no haya sido alterada radicalmente, está requerida a llenar los requerimientos de estabilidad indicados en: 46 CFR 28 sub parte E.

Los exámenes voluntarios Junto al Muelle proporcionados por el Servicio de Guardacostas están dirigidos a despertar la necesidad de familiarizarse con la integridad, la estabilidad y con los problemas de mantenimiento de la nave que frecuentemente llevan al naufragio de la nave. Los examinadores del Guardacostas son especialistas en la seguridad de naves pesqueras comerciales y siempre están listos a educar a los pescadores en materias de supervivencia y de estabilidad.

