(1) лично ознакомиться и проследить, чтобы члены команды, которые могут быть привлечены к правоохранительной деятельности, ознакомились с теми законами, договорами и директивами правоохранительного характера, которые применимы к деятельности указанного корабля;

(2) посредством издания директив и распоряжений, делать все возможное для предупреждения, выявления и пресечения нарушений тех законов, директив и договоров, соблюдение которых обеспечивается Военно-Морскими Силами;

(3) осуществлять правоохранительные полномочия таким образом, чтобы свести к минимуму неудобства, причиняемые морской торговле и мореплаванию.

(Ж) **Соблюдение национальных и местных законов.** Командир корабля следит за тем, чтобы члены вверенной ему команды строго соблюдали национальные и местные законы и директивы. Чтобы обеспечить такое соблюдение, Командир корабля работает во взаимодействии с соответствующими компетентными инстанциями.

(З) **Вопросы управления личным составом.** Командир корабля отвечает за поддержание воинской дисциплины на борту своего корабля; следит за тем, чтобы все члены команды были тщательно проинструктированы в отношении принципов безопасности и чтобы на борту постоянно осуществлялась эффективная программа обеспечения безопасности; и обеспечивает обучение и профессиональную подготовку членов команды вверенного ему корабля.

(И) **Связи с общественностью.** Связи с общественностью входят в обязанности командования корабля. В соответствии с директивой, изданной Министром, Командир корабля стремится укрепить понимание и поддержку общественностью деятельности Военно-Морских Сил; постоянно информировать общественность о затрагивающей ее интересы деятельности Военно-Морских Сил; а также держать членов команды корабля в курсе политики, проводимой командованием Военно-Морских Сил.

Статья 2.11 Командир патруля. Когда два или более корабля или летательных аппаратов временно освобождаются главой Военно-Морских Сил от несения повседневной службы и выделяются в патруль для выполнения специальной задачи, офицер, назначенный руководить таким патрулированием, является Командиром патруля. Полномочия и обязанности такого Командира патруля в отношении командования указанным патрулем определяются соответствующей командной инстанцией.

Статья 2.12 Офицер, производящий досмотр судна.

(А) Командир корабля имеет право поручить офицеру, осуществляющему общие правоохранительные функции, произвести досмотр какого-либо судна, чтобы проверить, в соответствии с надлежащими директивами, соблюдение этим судном законов о мореплавании, таможенном контроле и безопасности.

Рис. 2.2

(Б) Офицер, производящий досмотр судна, выполняет предписанные ему обязанности в кратчайшие возможные сроки, но без ущерба тщательности досмотра, и всегда ведет себя с подобающим достоинством, твердостью и вежливостью. Офицер, производящий досмотр судна, не должен забывать, что в его служебные обязанности входит оказание помощи и содействия мореплаванию и торговле. Указанный офицер старается производить досмотр судна таким образом, чтобы создавать наименьшие препятствия его передвижению. По просьбе капитана досматриваемого судна, производящий досмотр офицер предоставляет ему сведения и помощь в той мере, какая требуется в конкретных обстоятельствах.

Статья 2.13 Инструкции общего применения.

(А) **Общая обязанность сообщать о правонарушениях.** Все служащие Военно-Морских Сил сообщают в надлежащую инстанцию обо всех известных им фактах несоблюдения или нарушения закона.

(Б) **Сообщения о фактах мошенничества.** Если служащим Военно-Морских Сил становится известно о любых фактах мошенничества, преступного сговора или неправомерного поведения со стороны какого-либо агента по материально-техническому снабжению либо иного агента или подрядчика, или со стороны какого-либо лица, осуществляющего надзор за ремонтными работами либо принимающего и выдающего расписки в получении материально-технических запасов, или же если им становится известно о любых фактах мошенничества, преступного сговора или неправомерного поведения в любых делах, имеющих отношение к Военно-Морским Силам, они немедленно сообщают об таковых фактах в письменной форме за своей подписью в надлежащие инстанции, подробно описывая конкретный факт или факты неправомерного поведения, мошенничества, халатного отношения к служебным обязанностям или преступного сговора, а также представляют необходимые доказательства.

(В) **Сообщение о расхождениях в финансовой отчетности или документации на имущество общего назначения.** Любой служащий Военно-Морских Сил, которому становится известно о расхождениях в финансовой отчетности или документации на имущество, числящееся за их кораблем или подразделением, незамедлительно сообщает об этом Командиру корабля или подразделения.

(Г) **Использование и расход снаряжения и материальных средств.** Все служащие Военно-Морских Сил следят за тем, чтобы снаряжение и материально-технические средства, находящиеся в их ведении, содержались в должном порядке, надлежащим образом хранились и экономно использовались. Они стремятся избежать любых неоправданных затрат государственных средств. В пределах своих полномочий, они стараются предотвратить возможные нарушения этого раздела другими служащими.

(Д) **Притеснения или иные неправомерные действия со стороны вышестоящего лица.** Если какой-либо служащий Военно-Морских Сил считает, что он подвергается притеснениям со стороны вышестоящего лица или что поведение последнего является неправомерным, он сообщает о таких притеснениях или неправомерном поведении в надлежащие инстанции, продолжая вести себя с указанным начальником в прежней уважительной манере. Такие служащие могут быть привлечены к ответственности, если их сообщения окажутся ложными, пристрастными или необоснованными.

(Е) **Прямое общение с Командиром.** Ни одному из служащих Военно-Морских Сил не может быть отказано в праве на прямое

общение с Командиром в надлежащем месте и в надлежащее время, причем это право не может быть ограничено.

(Ж) **Раскрытие и опубликование информации.** Служащие Военно-Морских Сил не имеют права разглашать без соответствующего разрешения любые сведения, которые могут быть использованы в подкрепление обвинения или в поддержку правопритязания против [название государства].

(З) **Вознаграждения от подрядчиков.** Кроме как с разрешения Командующего, ни один военнослужащий на действительной службе и ни один гражданский служащий Военно-Морских Сил не имеет права принимать, прямо или косвенно, какие-либо подарки или вознаграждение от любого подрядчика или иного лица за официально предоставленные ему услуги, а также от любого подрядчика или иного лица, занимающегося поставками [название государства], предназначенными для Военно-Морских Сил, или же действовать в качестве агента или поверенного такого лица.

(И) **Сброс нефти, опасных веществ и твердых отходов в море.** Ни одно лицо на службе Военно-Морских Сил не имеет права дать указание о сбросе нефти, опасных веществ или твердых отходов любого вида (в запрещенном количестве) с какого-либо судна или сооружения Военно-Морских Сил.

3. ЮРИСДИКЦИЯ

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ГЛАВЫ

Глава 3 содержит описание юрисдикции и правоохранительных полномочий, которые могут осуществляться Военно-Морскими Силами.

В то время как Главы 1 и 2 имеют дело с внутренней структурой и общими полномочиями Военно-Морских Сил, Глава 3 главным образом касается географических и иных границ, в пределах которых могут осуществляться полномочия государства. Многие термины и правовые концепции, применяемые в настоящей главе, взяты непосредственно из Конвенции по морскому праву 1982 года. Концепции указанной Конвенции, обсуждаемые в настоящем Титуле, практически повсеместно рассматриваются как часть «международного обычного права» и применяются независимо от того, является ли данное государство стороной, участвующей в Конвенции по морскому праву или нет.

Подраздел 3(А), озаглавленный «Общие концепции юрисдикции», содержит определения основных юридических терминов. В этой подразделе определяются такие термины, как, например, «территориальные моря» и «внутренние морские воды». Некоторые юридические термины включает в себя политические переменные величины, поэтому для их точного определения необходимы определенные законодательные инициативы. Например, государство может установить, какую территорию оно признает в качестве территориальных вод другого государства, не принимая во внимание мнение самого государства на этот счет. Такое определение пределов юрисдикции дается законодательным органом государства (что может быть сделано в форме признания международного договора).

В подразделе 3(Б), «Пределы юрисдикции», указываются пределы юрисдикции государства в различных зонах, определение которых дается в подразделе 3(А). Такое разграничение юрисдикции, описываемое в настоящем Титуле, является неотъемлемой частью концепции национального суверенитета и носит обычно-правовой характер. В подразделе 3(В), «Кораблевождение и самолетовождение», речь идет о некоторых общепризнанных изъятиях, которые установлены международным правом и ограничивают возможности прибрежного государства осуществлять свою юрисдикцию. К основным изъятиям относятся право мирного прохода или пролета, а также форс-мажор.

Подраздел 3(Г), «Гражданская и уголовная юрисдикция», определяет полномочия государства в отношении судов, плавающих как под флагом данного государства, так и под иностранным флагом. В этом подразделе также разъясняется особый статус военных кораблей и правительственных судов, используемых в некоммерческих целях.

В подразделе 3(Д), «Правоохранительные полномочия и общие положения», описывается процесс предоставления общих и частных полномочий в силу закона. Этот подраздел устанавливает общие параметры, в рамках которых Военно-Морские Силы выполняют стоящие перед ними задачи. Например, в нем приводится общий перечень правоохранительных функций, закрепленных за Военно-Морскими Силами (таких, как контроль за соблюдением международных договоров, пресечение пиратских действий). Кроме того, в эту часть включено описание запретов общего характера, связанных с правоохранительными функциями Военно-Морских Сил (например, требование остановить судно по указанию Военно-Морских Сил, требование не мешать слу-

жащим Военно-Морских Сил, находящимся при исполнении служебных обязанностей).

БЕРЕГОВАЯ ОХРАНА США

Береговая охрана США уполномочена обеспечивать контроль и содействовать в обеспечении контроля за соблюдением федеральных законов США, применимых в открытом море и водах и в пространстве над и под ними, на которые распространяется юрисдикция Соединенных Штатов. К указанным законам относятся как законы, контроль за соблюдением которых осуществляется исключительно Береговой охраной, так и законы, соблюдение которых Береговая охрана обеспечивает преимущественно в интересах другого федерального органа управления. Как правило, в каждом конкретном случае Береговая охрана должна определять, входит ли рассматриваемый вопрос в ее компетенцию или нет. Помимо определения того, есть ли у нее право настаивать на отнесении дела к ее юрисдикции в силу национального законодательства, Береговой охране также часто приходится определять, согласуется ли ее притязание на право рассматривать данное дело с международным правом. Если речь идет об иностранном судне, при решении вопроса о подведомственности данного дела, Береговая охрана исходит, как правило, из трех моментов: действий судна и его команды, местоположения судна и его национальности.

Здесь следует отметить два существенных момента. Первый относится к фразе «воды, на которые распространяется юрисдикция Соединенных Штатов». Эта формулировка имеет более широкое значение, чем территориальные воды США; она охватывает и те воды, в которых Соединенные Штаты, во исполнение соглашения с иностранным правительством, получили право предпринимать правоохранительные действия, затрагивающие как американские, так и иностранные суда. Такие воды могут включать, и в действительности включают, иностранные территориальные воды.

Второе замечание состоит в том, что Береговая охрана имеет право вступить на борт любого американского судна в любое время и в любом месте для проверки его судовых документов и соблюдения этим судном мер безопасности. Обыск американского судна, выходящий за рамки указанной проверки, подпадает под действие ограничений, накладываемых Конституцией США. Если обыск выходит за пределы обычной проверки, в суд может поступить обращение с просьбой оценить степень законности такого обыска. В этом случае на одной чаше весов окажется право личности на неприкосновенность частной жизни в конкретных условиях обыска, а на другой - заинтересованность общества в выявлении факта преступного поведения.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО

При переходе от применения морского права в рамках одного государства к его применению в международном масштабе сложности, связанные с таким применением, существенно возрастают. Право государства настаивать на распространении его юрисдикции на конкретное судно или морское пространство регулируется тремя основными международными принципами. Во-первых, в соответствии с международным правом, государство флага — страна, в которой зарегистрировано судно, — обязано регулировать и обеспечивать безопасную и законную деятельность судна, плавающего под его флагом. Второй принцип состоит в том, что все государства имеют равное и неограниченное право на плавание в открытом море (что определяется термином «свобода открытого моря»). Чтобы гаранти-

ровать принцип свободы открытого моря, международное право в общем случае запрещает, за некоторыми тщательно оговоренными исключениями, какой-либо стране осуществлять юрисдикцию над иностранными судами в открытом море. Таким образом, если только конкретный случай не подпадает под одно из немногих исключений, судно в открытом море считается подлежащим исключительной юрисдикции государства флага. И наконец, третий принцип заключается в том, что судно в территориальных водах любого государства, кроме государства флага, обычно подпадает под совпадающую юрисдикцию прибрежного государства и государства флага; при этом характер и пределы юрисдикции прибрежного государства изменяются в зависимости от конкретных обстоятельств. Обладающие иммунитетом суверена военные корабли и иные находящиеся на правительственной службе суда остаются вне такой совпадающей юрисдикции.

В настоящем Титуле приводятся ссылки на соответствующие обсуждаемым вопросам положения Конвенции по морскому праву 1982 года. Помимо указанной конвенции, существует ряд других конвенций, которые могут быть в общем случае применены к международному морскому праву. Если государство является одной из сторон, подписавших такую конвенцию, от него может потребоваться соблюдение некоторых юрисдикционных принципов, заложенных в данном соглашении, таких как, например, установленная ширина его территориального моря. К числу таких конвенций относятся:

- Устав Организации Объединенных Наций, 1945
- Конвенция о континентальном шельфе, 1958
- Конвенция об открытом море, 1958
- Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне, 1958
- Венская конвенция о дипломатических сношениях, 1961
- Международная конвенция, запрещающая захват заложников, 1979
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, 1973
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974

Следующие ниже части содержат примерные законодательные формулировки.

Общие концепции юрисдикции
Подраздел 3(А)

Статья 3.1 Определения юрисдикционных терминов. Для целей настоящего Титула перечисленные ниже термины определяются следующим образом:

Воздушное пространство.

(А) **Национальное воздушное пространство.** Под термином «национальное воздушное пространство» понимается воздушное пространство, которое находится над сушей, внутренними морскими водами, архипелажными водами и территориальными морями [название государства].

(Б) **Международное воздушное пространство.** Под термином «международное воздушное пространство» понимается воздушное пространство, которое находится над прилежащими зонами, исключительными экономическими зонами, открытым морем, проливами, используемыми для международного судоходства, архипелажными морскими проходами и территориями, не подпадающими под суверенитет ни одного государства.

Архипелажная исходная линия. Под термином «архипелажная исходная линия» по-

нимается линия, соединяющая наиболее выдающиеся в море точки островов, составляющих государство-архипелаг, и проведенная в соответствии с международным обычным правом и международными договорами.

Государство-архипелаг. Под термином «государство-архипелаг» понимается государство, которое соответствует определению, закрепленному за таким термином в системе международного обычного права и международных соглашений.

Архипелажные морские проходы. Под термином «архипелажные морские проходы» понимаются проходы, указанные архипелажным государством в качестве разрешенных для плавания кораблей через его воды и размеченные в соответствии с международным обычным правом и международными соглашениями.

Архипелажные воды. Под термином «архипелажные воды» понимаются воды, расположенные в сторону берега от установленных архипелажных исходных линий, которые признаются [название государства]. В случае государств-архипелагов, архипелажные воды эквивалентны внутренним морским водам.

Исходная линия. Под термином «исходная линия» понимается линия, отмечающая внешнюю границу внутренних морских вод [название государства] со стороны открытого моря, от которой производится отсчет расстояния до внешней границы территориального моря и других морских зон прибрежного государства (прилежащая зона, исключительная экономическая зона). Исходная линия является пограничной чертой между внутренними морскими водами и территориальным морем. [*Конвенция по морскому праву 5-16*].

Заявление о национальности или регистрации. Включает только:

(А) наличие на борту судна и предоставление уполномоченным лицам документов, свидетельствующих о национальности судна;

(Б) плавание под национальным флагом указанного государства;

(В) устное заявление о национальности или регистрации со стороны капитана или лица, командующего судном.

Прилежащая зона.

(А) С точки зрения [название государства], под термином «прилежащая зона» понимается полоса открытого моря шириной [количество] морских миль, прилежащая к территориальному морю [название государства] со стороны океана.

(Б) С точки зрения иностранного государства, под термином «прилежащая зона» понимается полоса открытого моря, установленная в качестве таковой указанным государством и прилежащая к территориальному морю указанного государства со стороны океана, как признается [название государства].

Континентальный шельф. Под термином «континентальный шельф» понимается поверхность и недра морского дна подводных районов за пределами территориального моря данного государства, протяженность которых установлена или признана [название государства] в соответствии с определением, содержащимся в Договоре о морском праве 1982 года. [*Конвенция по морскому праву 76*]

Исключительная экономическая зона (ИЭЗ).

(А) С точки зрения [название государства], под термином «исключительная экономическая зона» понимается полоса моря за пределами территориального моря, которая простирается в сторону океана на расстоя-

ние в [количество] морских миль от исходной линии. [*Конвенция по морскому праву 56*]

(В) С точки зрения любого иностранного государства, под термином «исключительная экономическая зона» понимается полоса моря за пределами территориального моря, которая простирается в сторону океана на расстояние не более чем 197 морских миль от исходной линии, как признано [название государства]. [*Конвенция по морскому праву, Часть V*]

Правительственное судно на некоммерческой службе. Под термином «правительственное судно на некоммерческой службе» понимается любое судно, находящееся в собственности или управлении правительства любого государства, кроме [название государства] и используемое исключительно на правительственной службе в некоммерческих целях.

Открытое море. Под термином «открытое море» понимаются все морское пространство, не являющееся ни территориальным морем, ни внутренними морскими водами [название государства] или любого иностранного государства. [*Конвенция по морскому праву, Часть VII*]

Внутренние морские воды.

(А) С точки зрения [название государства], под термином «внутренние морские воды» понимается морское пространство, простирающееся от исходной линии территориального моря в сторону берега. [*Конвенция по морскому праву 8*]

(Б) С точки зрения любого иностранного государства, под термином «внутренние морские воды» понимается морское пространство, простирающееся от исходной линии территориального моря указанного государства в сторону берега, как признано [название государства].

Лицо. Под термином «лицо» понимается любое физическое лицо (независимо от того, является ли оно полноправным гражданином или националом [название государства]), любая корпорация, товарищество, ассоциация или любая иная экономическая единица, а также любое национальное, местное или иностранное правительство, либо любое подразделение такого правительства.

Судно, не имеющее гражданства. Под терминами «судно, не имеющее гражданства», и «судно, не имеющее национальности», понимается некоторое судно, если:

(А) Капитан или лицо, командующее таким судном, делает заявление о его регистрации, которое опровергается соответствующим государством флага;

(Б) По требованию должностного лица [название государства], уполномоченного обеспечивать соблюдение применимых положений законодательства [название государства], капитан такого судна оказывается не в состоянии указать его национальность или страну регистрации;

(В) Такое судно приравнивается к судну, не имеющему национальности, так как плавает под флагами двух или более государств, используя их в зависимости от обстоятельств.

Примечание: Параграф 2 Статьи 6 Конвенции об открытом море 1958 года гласит: «Судно, плавающее под флагами двух или более государств и использующее их в зависимости от обстоятельств, не имеет права претендовать на принадлежность ни к одной из указанных им национальностей в отношении любого другого государства и может быть приравнено к судну, не имеющему национальности».

Заявление о стране регистрации в соответствии с подпунктом (А) может быть подтверждено или опровергнуто с помощью радио- или телефонной связи или сходного средства устной или электронной связи. Опровержение такого заявления о стране регистрации со стороны названного государства флага может быть засвидетельствовано [Министром иностранных дел] или назначенным им должностным лицом.

Проливы, используемые для международного судоходства. Под термином «проливы, используемые для международного судоходства», понимаются проливы, по которым осуществляется международное судоходство из одной части открытого моря или исключительной экономической зоны в другую часть открытого моря или исключительной экономической зоны. [*Конвенция по морскому праву 37*]

Территориальные моря:

(А) С точки зрения [название государства], под термином «территориальные моря» понимается морское пространство в пределах полосы шириной [количество] морских миль, которая прилегает к его берегу и простирается от исходной линии в направлении открытого моря. [*Конвенция по морскому праву, Часть II*]

(Б) С точки зрения любого иностранного государства, под термином «территориальные моря» понимается морское пространство в пределах полосы, которая прилегает к его берегу и ширина которой, как и исходная линия, признаны [название государства].

Судно государства. Под термином «судно государства» понимаются:

(А) зарегистрированные суда [название государства];

(Б) суда, находящиеся, полностью или частично, в собственности:

(1) [название государства];

(2) органа государственной власти [название государства];

(3) полноправного гражданина или национала [название государства];

(4) корпорации или товарищества, созданных в соответствии с законами [название государства].

Военный корабль. Под термином «военный корабль» понимается судно, принадлежащее вооруженным силам некоторого государства; имеющее внешние опознавательные знаки, указывающие на его национальность; находящееся под командованием офицера, наделенного официальными полномочиями со стороны правительства указанного государства и значащегося в официальном списке офицерского состава или эквивалентном ему документе; и укомплектованное командой, подчиняющейся регулярной воинской дисциплине вооруженных сил. [*Конвенция по морскому праву 29*].

Воды, относящиеся к юрисдикции [название государства]. Под термином «воды, относящиеся к юрисдикции [название государства]», понимаются: внутренние морские воды [название государства], [архипелажные воды], территориальное море, континентальный шельф, прилежащая зона и исключительная экономическая зона, в пределах которых рассматривается тот круг вопросов, над которым [название государства] осуществляет юрисдикцию.

Статья 3.2 Публичный характер решений о юрисдикции.

(А) Исходные линии, от которых производится отсчет ширины территориального моря, показываются на картах, масштаб или масштабы которых являются достаточными для точного установления их положения. В качестве альтернативы может быть представлен перечень географических координат

точек, указывающих положение геодезических линий.

(Б) Министр обеспечивает доступность, в разумных пределах, таких карт или перечней географических координат для широкой общественности и передает копию каждой карты или перечня на хранение Генеральному Секретарю ООН. [*Конвенция по морскому праву, Раздел 2, Статья 16*]

Статья 3.3 Признание за иностранным государством права на осуществление юрисдикции.

(А) Военно-Морские Силы имеют право направлять Министру рекомендации в отношении территориального моря и исходной линии территориального моря любого иностранного государства. В таком случае Министр может передавать полученные рекомендации на официальное утверждение Законодательного органа.

(Б) Министр информирует Командующего об исходных линиях иностранных государств, признанных [название государства].

Статья 3.4 Географические сферы ответственности. Военно-Морские Силы уполномочены проводить операции в открытом море и водах, относящихся к юрисдикции [название государства], которые могут оказаться необходимыми для выполнения закрепленных за ними в силу закона обязанностей по национальной обороне, контролю за соблюдением законодательства, поисково-спасательным работам и применению законов о судоходстве и мореплавании, с учетом ограничений, которые могут налагаться Министром обороны.

Пределы юрисдикции
Подраздел 3(Б)

Статья 3.5 Юрисдикция в территориальном море.

(А) Суверенитет [название государства] распространяется за пределы его сухопутной территории и внутренних морских вод [и, в случае государства-архипелага, его архипелажных вод] на пространство его территориального моря.

(Б) Указанный суверенитет распространяется на воздушное пространство над территориальным морем, а также на его дно и недра.

(В) Суверенитет [название государства] в его территориальном море осуществляется в соответствии с положениями настоящего Титула и другими нормами международного права. [*Конвенция по морскому праву 2*]

Статья 3.6 Юрисдикция в прилежащей зоне. В пределах прилежащей зоны [название государства] имеет суверенные права на:

(А) предупреждение нарушений таможенного, фискального, иммиграционного или санитарного законодательства и директив [название государства] в пределах его территории или территориального моря;

(Б) назначение наказаний за нарушения законов и директив, совершенные в пределах территории или территориального моря [название государства]. [*Конвенция по морскому праву 33*]

Статья 3.7 Юрисдикция в исключительной экономической зоне.

(А) В пределах исключительной экономической зоны [название государства] имеет суверенные права на:

(1) разведку, разработку и сохранение живых и неживых природных ресурсов в водах, на морском дне и в его недрах, и на управление ими;

(2) проведение морских научных исследований;

(3) охрану и сохранение морской среды;

(4) в отношении всех других видов деятельности, предусмотренных международным правом или договором, в котором [название государства] является одной из сторон. [*Конвенция по морскому праву 56*]

(Б) В пределах исключительной экономической зоны [название государства] имеет право осуществлять контроль, необходимый для:

(1) предупреждения нарушения его прав, перечисленных выше в Статье 3.7(А)(1) - (4);

(2) назначения наказаний за нарушения законодательства и директив, совершенные на или над континентальным шельфом. [*Конвенция по морскому праву 37*]

(В) Указанные суверенные права и контроль могут осуществляться в соответствии с применимыми пунктами Главы 8 (Сохранение живых морских ресурсов) настоящего Титула.

Статья 3.8 Юрисдикция в пределах континентального шельфа.

(А) В пределах континентального шельфа [название государства] имеет суверенные права на разведку и разработку природных ресурсов шельфа. [*Конвенция по морскому праву 77*]

(Б) Права, ссылка на которые приводится в Статье 3.8(А), являются исключительными правами [название государства] и не могут осуществляться любым иным государством без прямого согласия [название государства].

(В) В пределах континентального шельфа [название государства] имеет право осуществлять контроль, необходимый для:

(1) предупреждения нарушения его прав, перечисленных выше в подпункте (А);

(2) назначения наказаний за нарушения законодательства и директив, совершенные на или над континентальным шельфом. [*Конвенция по морскому праву 37*]

Статья 3.9 Проливы, используемые для международного судоходства.

(А) **Правовой режим**. Описанное в Статье 3.14 право транзитного прохода через проливы, используемые для международного судоходства во всех остальных отношениях не влияет на правовой режим морского пространства, образующего такие проливы, а также на осуществление [название государства] своих суверенных прав или юрисдикции над такими водами или прилегающим к ним воздушным пространством, морским дном и его недрами. [*Конвенция по морскому праву 34*]

(Б) **Законы и директивы.**

(1) [Название государства] имеет право принимать законы и директивы, касающиеся транзитного прохода через проливы, используемые для международного судоходства, на которые во всех остальных случаях распространяется юрисдикция [название государства] в отношении всех или некоторых из следующих вопросов:

(а) безопасности судоходства и регулирования движения судов на море;

(б) предупреждения, сокращения и контроля над загрязнением, путем приведения в действие применимых международных директив, касающихся сброса нефти,

нефтесодержащих отходов и иных токсичных веществ в пролив;

(в) запрещения рыболовства, в том числе требование уборки рыболовных снастей;

(г) погрузки или выгрузки любых товаров, денежной валюты или лиц в нарушение правил таможенного, фискального, иммиграционного или санитарного контроля [название штата].

(2) Такие законы и директивы не должны проводить дискриминацию, формальную или фактическую, в отношении иностранных судов, а также иметь своим следствием отказ в праве транзитного прохода, нарушение или создание препятствий в осуществлении указанного права.

(3) Министр следит, чтобы все такие законы и директивы были доведены до сведения заинтересованных лиц и широкой общественности.

(4) Иностранные суда, реализующие свое право транзитного прохода, безоговорочно подчиняются таким законам и директивам. [*Конвенция по морскому праву 42*]

Кораблевождение и самолетовождение Подраздел 3(В)

Статья 3.10 Признание права мирного прохода.

(А) **Определение термина «проход».**

(1) Под термином «проход» понимается плавание судов через территориальное море с целью:

(а) пересечения такого моря без вторжения во внутренние воды, а также захода на рейд или в порт за пределами внутренних вод;

(б) следования во внутренние воды или из них, а также захода на рейд или в порт в пределах внутренних вод.

(2) Проход должен быть непрерывным и быстрым. Однако, остановки или стоянки на якоре допустимы в случаях, когда они являются обычными по условиям плавания в этом районе; являются результатом форс-мажорных обстоятельств или бедствия; или вызваны необходимостью оказания помощи лицам, судам или летательным аппаратам, находящимся в опасности или терпящим бедствие. [*Конвенция по морскому праву 18*]

(3) В пределах своего территориального моря [название государства] имеет право осуществлять контроль, необходимый для:

(а) предупреждения прохода, который не является мирным;

(б) назначения наказания за нарушения законов и директив [название государства], совершенные в территориальном море. [*Конвенция по морскому праву 37*]

(Б) **Определение термина «мирный проход».** Проход судна считается мирным, если он не нарушает мир, добрый порядок и безопасность [название государства]. Проход иностранного судна нарушает мир, добрый порядок и безопасность [название государства], если иностранное судно совершает любое из следующих действий:

(1) применяет силу или угрожает ее применением, посягая на суверенитет, территориальную целостность или политическую независимость [название государства];

(2) проводит маневры или учения с применением любого вида оружия;

(3) занимается любой деятельностью, направленной на сбор информации в ущерб обороноспособности или безопасности [название государства];

(4) занимается любой пропагандой, направленной на ослабление обороноспособности или безопасности [название государства];

(5) поднимает в воздух, осуществляет посадку на землю или принимает на борт летательные аппараты или военные устройства;

(6) грузит или отгружает любые товары, денежную валюту или лиц в нарушение таможенных, фискальных, иммиграционных или санитарных законов [название государства];

(7) совершает любой акт преднамеренного и серьезного загрязнения морской среды;

(8) занимается рыбной ловлей;

(9) проводит научные исследования или гидрографическую съемку;

(10) предпринимает любое действие, создающее помехи в работе средств связи или иных сооружений и объектов;

(11) занимается любой другой деятельностью, не имеющей прямого отношения к проходу. [*Конвенция по морскому праву 19*]

(В) **Право на мирный проход**. В соответствии с настоящим Титулом и международно-договорной практикой, суда всех государств имеют право на мирный проход через территориальное море [название государства]. [*Конвенция по морскому праву 17*]

(Г) **Иностранные суда**. Иностранные суда, реализующие свое право на мирный проход через территориальные моря [название государства], безоговорочно соблюдают все законы и директивы [название государства], а также все общепризнанные международные директивы, касающиеся предупреждения столкновений на море.

(Д) **Сохранение за собой прав**. [Название государства] в прямой форме сохраняет за собой право на совершение действий в пределах своего территориального моря с целью предупреждения прохода, который не является мирным, в том числе право на применение силы в случае необходимости.

(Е) **Подводные лодки и иные подводные плавучие средства**. В пределах территориального моря иностранные подводные лодки и иные подводные плавучие средства должны следовать в надводном состоянии с поднятым флагом. [*Конвенция по морскому праву 20*]

(Ж) **Военные корабли**.

(1) Если какой-либо военный корабль не соблюдает законов и правил [название государства] в отношении прохода через его территориальное море, то власти [название государства] могут потребовать, чтобы такой военный корабль немедленно покинул пределы его территориального моря. [*Конвенция по морскому праву 30*]

(2) Государство флага несет международную ответственность за ущерб или убытки, причиненные [название государства] в результате несоблюдения указанным военным кораблем законов и правил [название государства], касающихся прохода через его территориальное море, или иных норм международного права. [*Конвенция по морскому праву 31*]

(3) За исключением Статьи 3.10(Б) и (В), ни одно положение настоящего Титула не затрагивает иммунитета военных кораблей.

(3) **Пролет**. Термин «мирный проход» не включает в себя право на пролет над территориальным морем.

Статья 3.11 Мирный проход: законы и правила.

(А) Министр наделен правом, сообразуясь с положениями настоящего Титула и другими нормами международного права, принимать законы и издавать директивы в отношении мирного прохода через территориальное море [название государства], которые касаются всех или некоторых из следующих вопросов:

(1) безопасность судовождения и регулирование движения судов;

(2) охрана системы навигационных знаков и сооружений, а также иных сооружений и объектов;

(3) охрана подводных кабелей и трубопроводов;

(4) сохранение живых морских ресурсов;

(5) предупреждение нарушений законов и правил [название государства] о рыболовстве;

(6) проведение морских научных исследований и гидрографической съемки;

(7) предупреждение нарушений таможенных, фискальных, иммиграционных и санитарных законов и правил [название государства].

(Б) Действие указанных законов и правил не распространяется на проектирование, строительство, комплектование командой или оснащение иностранных судов, кроме случаев, когда такие законы и правила приводят в действие общепризнанные международные правила или стандарты.

(В) Министр следит, чтобы все такие законы и правила были доведены до сведения заинтересованных лиц и широкой общественности.

Статья 3.12 Обязанность давать разрешение на мирный проход.

(А) [Название государства] не имеет права препятствовать мирному проходу иностранных судов через свое территориальное море, кроме как в соответствии с настоящим Титулом или иными нормами международного права. В частности, применяя положения настоящего Титула или любых законов либо директив, принятых [название государства], [название государства] не имеет права:

(1) предъявлять требования к иностранным судам, которые на практике ведут к отказу в праве или ограничению права на мирный проход;

(2) проводить политику формальной или фактической дискриминации в отношении судов любого государства или в отношении судов, осуществляющих перевозку грузов из государства, в государство или от имени государства.

(Б) Министр доводит до сведения всех заинтересованных лиц любую известную ему информацию о потенциальной опасности для судоходства в пределах территориального моря.

Статья 3.13 Права [название государства] на защиту.

(А) В случае судов, следующих во внутренние воды [название государства] или к месту стоянки в порту за пределами внутренних вод, [название государства] имеет право принимать необходимые меры для предупреждения любого нарушения условий, на основании которых указанным судам разрешается заход во внутренние воды или в порт.

(В) Министр имеет право, без формальной или фактической дискриминации в отношении флага, на определенный период приостановить право мирного прохода в тех или иных районах своего территориального моря, в том числе прохода в зону боевых стрельб, если такое приостановление необходимо для обеспечения безопасности [название государства]. Указанное приостановление вступает в силу только после того, как решение о нем будет доведено до сведения всех заинтересованных сторон и общественности.

Статья 3.14 Транзитный проход.

(А) **Сфера действия Статьи**. Настоящая статья относится к проливам, используемым для международного судоходства. [*Конвенция по морскому праву 37*]

(Б) **Право на транзитный проход**. Право на транзитный проход означает право на свободный проход судов или пролет летательных аппаратов с целью непрерывного и быстрого транзита через пролив из одной части открытого моря или исключительной экономической зоной в другую часть открытого моря или исключительной экономической зоны. Требование непрерывного и быстрого транзита не исключает проход через пролив с целью захода, ухода или возвращения из [название государства].

(В) **Обязанности судов и летательных аппаратов во время транзитного прохода**. Реализуя свое право на транзитный проход, суда и летательные аппараты обязаны:

(1) следовать без задержки через пролив или над ним;

(2) воздерживаться от любого применения или угрозы применения силой, направленных против суверенитета, территориальной целостности или политической независимости [название государства];

(3) воздерживаться от любых действий, кроме действий, ставших обычными по условиям плавания в данном районе или являющихся результатом бедствия.

(Г) **Научные исследования и гидрографическая съемка**. Во время транзитного прохода иностранные суда не имеют права проводить научные исследования или гидрографическую съемку, не получив предварительного разрешения от [название государства].

Статья 3.15 Свобода открытого моря. [Название государства] подтверждает свою приверженность принципу свободы открытого моря на всем пространстве Мирового океана, не входящем в исключительную экономическую зону, территориальное море или внутренние воды [название государства]. Такая свобода подразумевает:

(А) свободу судоходства;

(Б) свободу полетов;

(В) свободу прокладки подводных кабелей и трубопроводов в соответствии с международными соглашениями;

(Г) свободу рыболовства при соблюдении применимых условий, содержащихся в настоящем Титуле и иных международных соглашениях по данному вопросу;

(Д) свободу научных исследований при соблюдении применимых условий, содержащихся в настоящем Титуле и иных международных соглашениях по данному вопросу.

Статья 3.16 Форс-мажор.

(А) **Определение термина «форс-мажор»**. «Форс-мажор» предоставляет судну ограниченный иммунитет от законов и правил прибрежного государства, если такое судно вынуждено войти в воды [название государства] по причине бедствия, которое

оно терпит вследствие природных явлений или действий человека.

(Б) **Применение законов**. Судно, входящее в воды [название государства] со ссылкой на обстоятельства форс-мажора, не подлежит ответственности за нарушение закона [название государства], причиной которого является состояние судна, потребовавшее его захода в воды [название государства], в течение разумного периода времени, необходимого для исправления этого состояния; во всех остальных отношениях на такое судно распространяется действие всех законов и правил [название государства].

(В) **Полномочия Военно-Морских Сил при заявлении о форс-мажоре.**

(1) По указанию Министра, Военно-Морские Силы имеют право подвергнуть досмотру любое судно, входящее в территориальные воды [название государства] со ссылкой на обстоятельства форс-мажора, с целью проверки такого заявления. Заявление о форс-мажоре считается ложным, если бедственное положение судна является предлогом для захода в территориальные воды (т.е. либо не имеет места в действительности, либо создано предумышленно).

(2) В случае нарушения законов [название государства] о загрязнении окружающей среды, сохранении живых ресурсов или охраны затопленных водой археологических объектов, Военно-Морские Силы подвергают досмотру любое судно, входящее в территориальные воды [название государства] со ссылкой на обстоятельства форс-мажора, с целью контроля за соблюдением положений соответствующих глав настоящего Титула.

(3) Судно, входящее в территориальные воды [название государства] со ссылкой на обстоятельства форс-мажора, подчиняется распоряжениям Начальника порта, призванным обеспечить безопасность указанного порта.

Статья 3.17 Границы применения права осмотра.

(А) Если военный корабль [название государства] или иное судно [название государства], опознавательные знаки которого однозначно свидетельствуют об их нахождении на правительственной службе, встречается в открытом море с иностранным судном (кроме иностранных военных кораблей или иностранных государственных судов, используемых исключительно на правительственной некоммерческой службе), указанный корабль или судно имеет право остановить встречное судно и провести его осмотр, если есть разумные основания для подозрений в том, что такое судно:

(1) занимается пиратством в нарушение Статьи 3.33;

(2) занимается работорговлей в нарушение Статьи 3.34;

(3) занимается несанкционированным вещанием из зоны открытого моря в нарушение Статьи 3.35;

(4) не имеет национальности;

(5) несмотря на плавание под иностранным флагом или на отказ предъявить свой флаг, в действительности имеет ту же национальность, что и военный корабль. [*Конвенция по морскому праву 110*]

(Б) Если судно подозревается в одном из нарушений, указанных в настоящей статье, Военно-Морские Силы уполномочены удостовериться в праве судна на плавание под конкретным флагом, проверив его судовые документы. Если проверка документов не устраняет возникших подозрений, Военно-Морские Силы имеют право провести дальнейший досмотр на борту судна с целью установления его национальности. Служа-

щие Военно-Морских Сил стремятся проводить такой досмотр с максимальной тактичностью.

Статья 3.18 Право преследования по горячим следам.

(А) [Название государства] имеет право заявлять свою юрисдикцию и предпринимать действия по принудительному правоприменению против судна или лица, которое нарушает законы или правила [название государства] в водах, подпадающих под юрисдикцию [название государства], но покидает указанные воды вследствие преследования по горячим следам со стороны властей [название государства].

(Б) Военно-Морские Силы имеют право предпринимать преследование иностранного судна по горячим следам, если у них есть достаточные основания полагать, что указанное судно нарушило законы и правила [название государства]. Такое преследование должно быть начато, когда иностранное судно или одна из его шлюпок находятся в пределах внутренних вод, архипелажных вод, территориального моря или прилежащей зоны [название государства], и может быть продолжено за пределами территориального моря или прилежащей зоны только в том случае, если оно не было прервано. Если иностранное судно находится в пределах прилежащей зоны, преследование может быть предпринято только в том случае, если имело место нарушение прав, для охраны которых была создана такая зона. Действие права на неотступное преследование прекращается, как только преследуемое судно входит в территориальное море своего собственного государства или третьей страны.

(В) Преследование по горячим следам не может быть предпринято, если только преследующее судно не удостоверилось в том, что преследуемое судно, одна из его шлюпок или иное плавсредство, работающее во взаимодействии с судном и использующее его как плавучую базу, находится в пределах территориального моря или прилежащей зоны. Преследование может быть начато только после того, как был подан визуальный или звуковой сигнал о необходимости остановки на расстоянии, достаточном для того, чтобы он был увиден или услышан с иностранного судна.

(Г) Право на неотступное преследование может осуществляться только военными кораблями или военными летательными аппаратами, а также иными судами или летательными аппаратами, опознавательные знаки которых однозначно свидетельствуют об их нахождении на правительственной службе и которые имеют соответствующие полномочия.

(Д) Преследование может осуществляться попеременно уполномоченными судами и летательными аппаратами до тех пор, пока с преследуемым судном поддерживается непрерывный контакт. [*Конвенция по морскому праву 111*]

Гражданская и уголовная юрисдикция
Подраздел 3(Г)

Статья 3.19 Юрисдикция государства флага. [Название государства] имеет юрисдикцию, как гражданскую, так и уголовную, над любым судном, плавающим под флагом [название государства], где бы не находилось указанное судно.

Статья 3.20 Иммунитет военных кораблей. Находящиеся в открытом море военные корабли, имеющие любую национальность, кроме [название государства], обладают полным иммунитетом, т.е. изъятием из-под юрисдикции [название государства]. [*Конвенция по морскому праву 95*]

Статья 3.21 Иммунитет правительственных судов на некоммерческой службе. Суда, находящиеся в собственности или под

управлением государства, кроме как [название государства], и используемые исключительно на правительственной некоммерческой службе, в открытом море обладают полным иммунитетом в отношении юрисдикции [название государства]. [*Конвенция по морскому праву 96*]

Статья 3.22 Полномочия Военно-Морских Сил по осуществлению уголовной юрисдикции на борту иностранного судна.

(А) **Обстоятельства, в которых может осуществляться юрисдикция.** [Название государства] не имеет права осуществлять свою уголовную юрисдикцию (производить арест любого лица или проводить расследование в связи с любым преступлением, совершенным на борту судна) на борту иностранного судна, следующего через его территориальные моря, кроме случаев, когда:

(1) последствия такого преступления могут затронуть интересы [название государства];

(2) преступление может нарушить мир в [название государства] или добрый порядок в территориальном море;

(3) помощь правоохранительных служб [название государства] запрашивается капитаном судна, дипломатическим представителем или консульским работником государства флага, под которым плавает иностранное судно;

(4) такие меры необходимы для пресечения незаконной перевозки и торговли наркотическими средствами и психотропными веществами. [*Конвенция по морскому праву 27*]

(Б) **Юрисдикция в отношении судов, покинувших внутренние воды [название государства].** Положения Статьи 3.22(А) не затрагивают право Военно-Морских Сил принимать любые разрешенные законом меры с целью произведения ареста или расследования на борту иностранного судна, следующего через его территориальное море после выхода из внутренних вод (или архипелажных вод) [название государства]. [*Конвенция по морскому праву 27*]

Статья 3.23 Полномочия Военно-Морских Сил по осуществлению гражданской юрисдикции на борту иностранного судна.

(А) **Гражданская юрисдикция, разрешенная в особых обстоятельствах.** По указанию Министра, Военно-Морские Силы имеют право обратить взыскание против иностранного судна или арестовать такое судно для проведения любого гражданского производства по делу, возникающему исходя из обязательств, взятых на себя судном в процессе или с целью перехода через воды [название государства].

(Б) **Гражданская юрисдикция над лицами на борту иностранного судна.** [Название государства] не имеет права останавливать или менять маршрут следования иностранного судна в целях осуществления гражданской юрисдикции над лицом, находящимся на борту такого судна.

Правоохранительные полномочия и общие положения
Подраздел 3(Д)

Статья 3.24 Правоохранительная функция - общие полномочия. Военно-Морские Силы обеспечивают соблюдение или содействуют в обеспечении соблюдения всех применимых законов [название государства] в открытом море и водах, подпадающих под юрисдикцию [название государства].

Статья 3.25 Полномочия по контролю за соблюдением международных договоров. Военно-Морские Силы обеспечивают соблюдение или содействуют в обеспечении соблюдения всех применимых международных договоров, признанных [название государства] действующими в открытом море и

водах, подпадающих под юрисдикцию [название государства].

Статья 3.26 Общие обязанности.

(А) Военно-Морские Силы имеют право проводить расследования, досмотры, проверки, обыски, задержания и аресты в открытом море и водах, относящихся к юрисдикции [название государства], для предупреждения, выявления и пресечения нарушений законов [название государства]. С этой целью Военно-Морские Силы могут осуществлять морское, наземное и воздушное патрулирование.

(Б) Для целей, перечисленных в пункте (А), офицеры, наделенные общими правоохранительными полномочиями, имеют право в любое время подниматься на борт любого судна, на которое распространяется юрисдикция или действие законов [название государства], и допрашивать лиц, находящихся на борту указанного судна, осуществлять проверку судовых документов и журналов, а также производить досмотр, проверку и обыск судна. Офицеры имеют право на применение силы для принуждения лиц на борту судна к выполнению предъявленных к ним требований.

(В) Если проведенное расследование, досмотр, проверка или обыск показали, что некоторое лицо на борту судна нарушило законы [название государства] и подлежит аресту, такое лицо должно быть арестовано или подвергнуто иным предусмотренным законом санкциям.

(Г) Если выясняется, что было совершено нарушение законов [название государства], предполагающее в качестве меры наказания конфискацию судна или перевозимого на нем товара, такое судно или товар должны быть конфискованы и переданы [название государства] или опечатаны на таможне.

Статья 3.27 Последствия невыполнения приказа об остановке.

(А) Любое судно, получившее приказ остановиться в установленном месте, отдаваемый либо офицером с общими правоохранительными полномочиями, либо посредством сигнала с любого судна или летательного аппарата, состоящего на службе в Военно-Морских Силах и имеющего соответствующий опознавательный знак, обязано остановиться. Если указанное судно не подчиняется такому приказу, оно становится объектом преследования, а его капитан, владелец, командир или *судоводитель подлежат [указание соответствующей санкции].

(Б) Если какое-либо судно, подлежащее задержанию или досмотру, не останавливается по получении соответствующего приказа или в ходе преследования уполномоченным судном или летательным аппаратом, лицо, командующее уполномоченным судном или летательным аппаратом, имеет право открыть огонь по судну только после предупредительного орудийного выстрела, произведенного уполномоченным судном или летательным аппаратом.

> Примечание: В определенных обстоятельствах открывать огонь по иностранному судну за нарушение законов [название государства] не разрешается. [*Конвенция по морскому праву 301*]

(В) При осуществлении действий, описанных в настоящей статье, уполномоченное судно или летательный аппарат должны поднять вымпел или иной опознавательный знак, предписанный для уполномоченного судна или летательного аппарата.

(Г) Лицо, командующее уполномоченным судном или летательным аппаратом, а также все лица, выполняющие его приказы, освобождаются от любых взысканий или санкций за ущерб, нанесенный какому-либо